Ford

FÖRBÄTTRADE PERSONVAGNAR



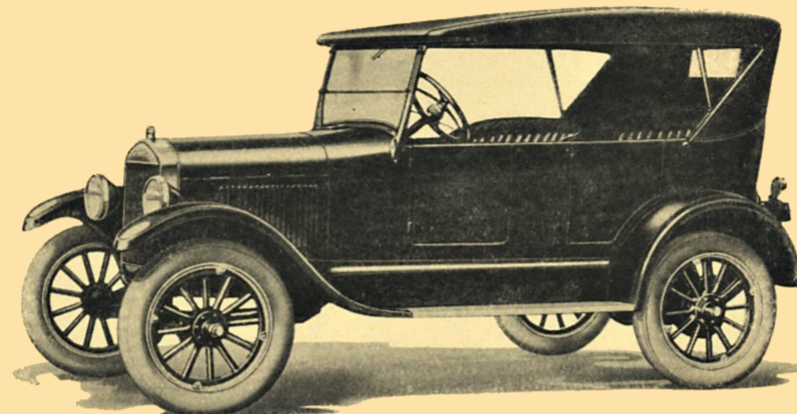


INTRODUKTION

*

ALLA DE MÅNGA förbättringar, som Fords personvagnar på senaste tid genomgått i såväl stil- som konstruktionshänseende och vars huvuddrag föreliggande lilla häfte vill introducera hos den motorintresserade allmänheten, innebära ett ökat värde hos marknadens billigaste vagn. Var och en, som utan förutfattad mening, studerar de förbättrade Ford-vagnarna, måste medgiva att Ford lagt en ny seger till sina föregående.

TOURING



En landsvägsvagn av hög klass

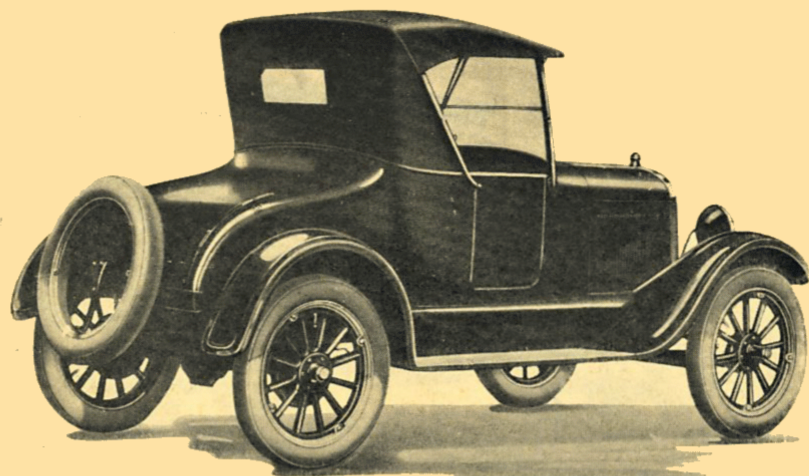
KAROSSERIET är helt av stål. Den tudelade vindrutans övre och undre hälfter äro båda rörliga. Fyra dörrar öppna sig framåt samtidigt med de vattentäta sidostyckena. Suffletten är av förbättrad konstruktion, lätt att hantera även för en ensam person. Karosseriets raka linjer giva vagnen ett utomordentligt tilltalande utseende. Sätena äro lägre och avståndet mellan dem är större än förut. Bensintanken är belägen under torpeden. Verktygslådan har fått sin plats under framsätet.

Standardutrustning, som ingår i priset: Ford självstart- och elektrisk belysning. 5 ballongringar 29×4,40, vindrutetorkare, backspegel och lampa på instrumentbrädan. Fritt Helsingfors, exkl. leveranskostnader

Fmk 23,100:—



RUNABOUT



Sportvagnen framför alla andra

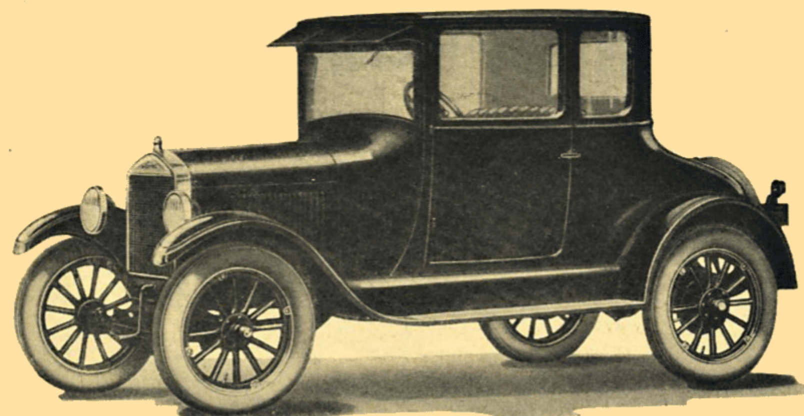
FRÅN KYLARKNAPPEN till reservhjulshållaren giva karosseriets vackra linjer Runabout ett genuint »sportvagns»-utseende, mera utpräglat än hos någon av de andra modellerna. Särskilt värt att lägga märke till är det damm- och vattentäta bagagerummet, som nu upptager karosseriets fulla bredd och samtidigt vunnit i längd och djup. Det breda stållocket gör det möjligt att utnyttja bagagerummets hela rymd. Bensintanken har sin plats under torpeden. Runabout har numera tvänne dörrar, som öppnas framåt samtidigt med sidostyckena. Sätet är bredare och lägre, varigenom körningen vinner i lätthet och säkerhet samt de åkandes bekvämlighet ökas.

Standardutrustning, som ingår i priset: Ford självstart och elektrisk belysning. 5 ballongringar 29×4,40, vindrutetorkare, backspegel och lampa på instrumentbrädan. Fritt Helsingfors, exkl. leveranskostnader

Fmk 22,000:—



KUPÉ



Byggd för en förfinad smak

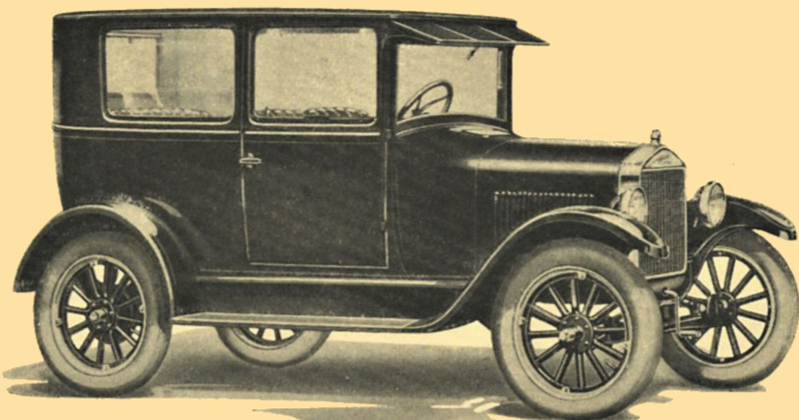
DEN NYA KUPÉN är verkligen en liten skönhet i sitt slag, tack vare stål-karosseriets eleganta strömlinjetyp. Bagagerummet är bredare längre och djupare, vatten- och dammtätt. Dolda avloppsrefflor leda vatten och fuktighet, som eventuellt skulle tränga in under locket, direkt till marken. Bensinbehållaren är anbringad under torpeden. De låga sätena och den mjuka stoppningen göra att såväl chaufför som passagerare sitta synnerligen bekvämt. En praktisk hylla bakom sätet lämnar plats för paket och mindre bagage.

Standardutrustning, som ingår i priset: Ford självstart och elektrisk belysning. 5 ballongringar 29×4,40, vindrutetorkare, backspegel och lampa på instrumentbrädan. Fritt Helsingfors, exkl. leveranskostnader.

Fmk 31,500:—



TUDOR SEDAN



Tudor Sedan ser förnämlig ut

STÅLKAROSSERIETS konstruktion har ändrats. I de förbättrade sätena sitter man lägre och har högre stöd i ryggen. Förarsätet kan fällas ned liksom det högra framsätet, en praktisk anordning vilken möjliggör urstigning till vänster. Vindrutan är i ett stycke och stöden smalare varigenom föraren får bättre sikt över vägbanan även åt sidorna. Solskyddets förbättrade typ underlättar också körningen. Avståndet mellan fram- och baksäte är större. Klädseln, av utmärkt kvalitet, harmonierar väl med karosseriets färg. Bensintanken är anbragd under torpeden. Den förbättrade Tudor Sedan är en kvalitetsvagn som få och måste karakteriseras som den, i förhållande till priset, hittills mest värdefulla i marknaden.

Standardutrustning, som ingår i priset: Ford självstart och elektrisk belysning. 5 ballongringar 29×4,40, vindrutetorkare, backspegel och lampa på instrumentbrädan. Fritt Helsingfors, exkl. leveranskostnader

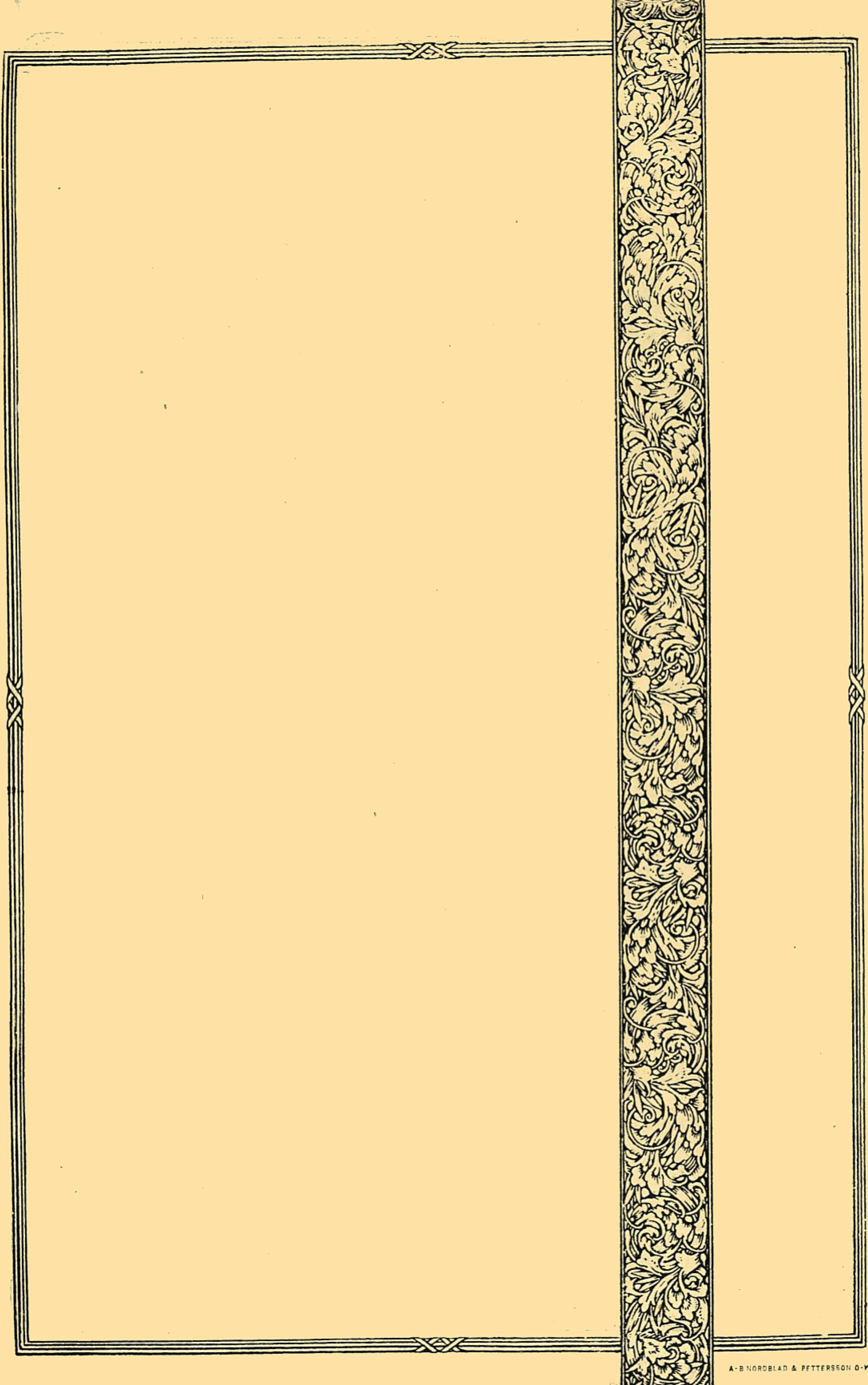
Fmk 32,500:—



FORD PERSONVAGNAR I NY DRÄKT

INGEN KAN UNDGÅ att ge sitt erkännande åt det glänsande sätt, på vilket de nu inkomna Ford-vagnarna förlänats stil och elegans. Strömlinje-principen har lyckligt genomförts och karosseriets linjer ha fått en ny schwung över sig, särskilt märkbar i de nya, breda, väl tecknade stänkskärmarna och de närmare vägbanan liggande fotstegen. De täckta vagnarna äro försedda med vindruta i ett glas medan de öppna vagnarnas tudelade vindrutor äro rörliga var för sig. Bensintanken liggar alldeles under torpeden. Transmissions- och bakaxelbromsar äro av ny förbättrad typ, kort sagt:

Ford-vagnarna äro bättre än någonsin.



A-B NORDBLAD & PETTERSSON O-Y